

4 - Forme costruttive e lubrificazione

Forme costruttive

Salvo diversa indicazione, i motoriduttori vengono forniti nella forma costruttiva normale **B3** la quale, in quanto normale, **non** va indicata nella designazione.

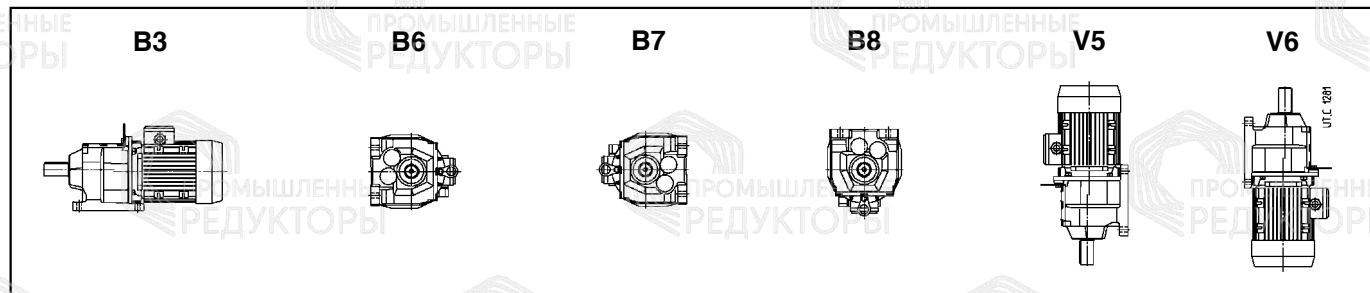
In assenza di esigenze specifiche, **privilegiare l'adozione della forma costruttiva B3** in quanto più conveniente dal punto di vista tecnico ed economico (massima semplificazione del sistema di lubrificazione, minore sbattimento d'olio, minore riscaldamento riduttore, maggiore disponibilità di prodotti di magazzino).

4 - Mounting positions and lubrication

Mounting positions

Unless otherwise stated, gearmotors are supplied in mounting position **B3** which, being standard, is **omitted** from the designation.

When having no particular needs, **prefer B3 mounting position** for its technical and economic cost effectiveness (maximum simplification of lubrication system, lower oil splash, lower gear reducer heating, stock availability).



Lubrificazione

La lubrificazione degli ingranaggi e dei cuscinetti è a bagno d'olio o a sbattimento.

I motoriduttori vengono forniti **completi di olio sintetico** (KLÜBER Klübersynth GH 6-220, MOBIL Glygoyle 30, SHELL Tivela S 220) per lubrificazione – in assenza di inquinamento dall'esterno – «**a vita**». Temperatura ambiente $0 \div 40 \text{ }^\circ\text{C}$ con punte fino a $-20 \text{ }^\circ\text{C}$ e $+50 \text{ }^\circ\text{C}$.

Importante: la forma costruttiva specifica all'ordine determina la quantità di lubrificante immessa nel riduttore all'atto della fornitura nonché l'eventuale presenza di cuscinetti con lubrificazione indipendente.

Importante: verificare che il motoriduttore venga montato nella forma costruttiva prevista all'ordine e indicata in targa. Se il motoriduttore viene installato in **forma costruttiva diversa** verificare, in base ai valori di tabella, che ciò non comporti una **variazione della quantità di lubrificante**, nel caso, **adeguare**. Inoltre, le forme costruttive verticali **V5** e **V6** richiedono l'applicazione di **grasso speciale** nei cuscinetti superiori.

Anelli di tenuta: la durata dipende da molti fattori quali velocità di strisciamento, temperatura, condizioni ambientali, ecc.; orientativamente può variare da 3 150 a 12 500 h.

Grand. Size	Quantità d'olio [l] Oil quantities [l]		
	B3	B6, B7 B8, V6	V5
0	0,2	0,4	0,4
1	0,4	0,6	0,7
2	0,6	0,8	1
3	0,6	0,8	1
4	1,2	1,7	2
5	1,2	1,7	2
6	1,9	2,8	3,3
7	2,3	3,2	3,8

Lubrication

Gear pairs and bearings are oil-bath or splash lubricated.

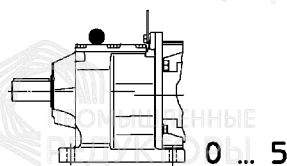
Gearmotors are supplied **filled with synthetic oil** (KLÜBER Klübersynth GH 6-220, MOBIL Glygoyle 30, SHELL Tivela Oil S 220) providing lubrication «**for life**» – assuming pollution-free surroundings. Ambient temperature range $0 \div 40 \text{ }^\circ\text{C}$ with peaks of $-20 \text{ }^\circ\text{C}$ and $+50 \text{ }^\circ\text{C}$.

Important: the mounting position ordered affect te quantity of lubricant which the gear reducer is filled with before delivering as well as possible bearings with independent lubrication.

Important: be sure that the gearmotor is installed as per mounting position ordered and stated on the name plate. If the gearmotors is installed in a **different mounting position** verify, according to the vlues stated in the table, that the **oil quantity** doesn't change; is so, adjust it consequently. Moreover, **V5** and **V6** vertical mounting positions need the upper bearings to be lubricated **with special grease**.

Seal rings: duration depends on several factors such as dragging speed, temperature, ambient conditions, etc.; as a rough guide it can vary from 3 150 to 12 500 h.

Posizione tappi



Plug position

